S.B.E ENERGY
פתרונות אנרגיה

תודה שבחרתם בסוללה של אס. בי אנרג'י.

זה הזמן להיטען באנרגיה!

אבל לפני הכל, חשוב מאוד לקרוא עלון בטיחות זה על מנת
להבטיח שימוש נכון ובטיחותי לכם ולסביבה.
אנא הקדישו לכך מספר דקות מזמנכם.

זמן קריאה משוער: 2 דקות.

אזהרות והנחיות לשימוש נכון בסוללה

מוצר זה יצא ממפעלנו כאשר הוא עבר מספר בדיקות איכות קפדניות ומוכן לשימוש מידי עבור הלקוח.
אם זאת, סוללות ליתיום יון מוגדרות כחומרים מסוכנים ונפיצים העלולים להתפוצץ בעת שימוש וטעינה.
סוללות ליתיום הפכו לתקן התעשייתי עבור התקני אחסון נטענים חדשים וניידים.
שריפות ותאונות של סוללות ליתיום יון עלולות לקרות במידה ולא משתמשים בהן כראוי.
מאמר זה מספק מידע שיסייע במניעת שריפה, חבלה גופנית ונזק לרכוש.

טעינה ופריקה

מרבית התאונות קורות במהלך טעינה ופריקה של הסוללה, יש לעקוב בעיון רב אחר ההוראות ובכך למנוע אסון!

- לעולם אין להטעין סוללות רגילות עם סוללות ליתיום יון, יש לאחסן סוללות רגילות בנפרד.
- יש להשתמש במטען מתאים לסוללה שקיבלת– מטען CV – CC בלבד. על המטען להיות עם הספק תואם ותקע טעינה סטנדרטי המתאים לשקע בסוללה. לכל סוללה קיימת מגבלה של זרם הטעינה ועל כן, במידה וברשותכם מטען "מהיר" התייעצו עמנו לגבי מידת ההתאמה.
- אין להשאיר את הסוללה בטעינה ללא השגחה. אין לטעון את הסוללה במהלך הלילה או השינה, יש להיות ערניים בכל שלבי הטעינה.
- על פריקת הסוללה להיות תמיד בשימוש המיועד לה. אין לקצר, לחבר למכשירי חשמל שונים או לפרוק את הסוללה לשם בדיקה במעבדה שאינה מוסמכת לכך.
- יש לטעון את הסוללה במקום מוצל – במהלך הטעינה הסוללות והחיווט מתחממים, ועל כן יש להקפיד כי המקום בו מתבצעת הטעינה יהיה ממוזג, מוצל, קריר ויבש. כמו כן, אין להטעין בתוך רכב.
- אין לבצע טעינה בזמן השימוש – יש לכבות את הסוללה, ורק אז להתחיל בטעינתה.
- אין להטעין יתר על המידה – סכנת התפוצצות ושריפה, השתמשו במטענים תקניים בלבד!
- יש להסיר את הסוללה משקע הטעינה ברגע שהסוללה מלאה.
- יש להקפיד לנתק את הסוללה משקע הטעינה במידה ומופיע אחד מהדברים הבאים: עשן, שריפה, פיצוץ, עיוות של בית הסוללה (התנפחות או בקע) או חום גבוה (מעל 80 מעלות של בית הסוללה).

אחסון והעברה

- יש לאחסן את הסוללה במקום גבוה, מוצל ויבש (5°C - 25°C)אין להשאיר סוללות ברכב ללא השגחה.
- בהתאם לתקנות (UN3480, UN 3481, UN3090) חל איסור מוחלט על שילוח אווירי של סוללות.
- סוללות ליתיום יון ניחנו באורך חיי מדף ארוכים וע"פ מחקרים מאבדת הסוללה 1% מהקיבולת מדי חודש. עם זאת, ישנה הוראה ברורה כי לפני האחסון אין לטעון את הסוללה בלמעלה מ- 60%. יש להשאיר את הסוללה בקיבולת של 50%-60%.
- יש להרחיק מהישג ידם של ילדים, מתח סוללה העולה מעל 36v נחשב מסוכן לאדם, ויש להיזהר מקיצור החוטים, שימוש לא נכון, או פתיחה של בית הסוללה.

הגבלות בתנאי האחריות

עם קנייתכם את הסוללה, קיבלתם 12 חודשי אחריות. האחריות תינתן בהצגה של חשבונית בית העסק ומדבקת אחריות תקינה.

עם זאת, קיימים מספר מקרים בהם לא תחול אחריותינו:

- במקרה של הופעת סימני קורוזיה ומים על המוצר.
- במקרה של שימוש לא נכון, פירוק הסוללה וחיבורה למערכות חשמל אחרות (מטענים שונים, החלפת מחשב סוללה וכו').
- במידה והמוצר קיבל מכה פיזית ובית הסוללה נפגע באופן מהותי.
- במקרה של פתיחת בית הסוללה שלא במעבדה מורשית (רשימת המעבדות נמצאות באתר).
- במידה ומדבקת האחריות הוסרה או נקרעה.

שימוש נכון

מחזור החיים של סוללות ליתויום יון נקבע לפי טיב תא הסוללה, מספר המחזורים, התנגדות פנימית, התנגדות חיצונית, ואופן השימוש. קיבצנו בפניכם כמה עצות בכדי לשמור על הסוללה כך שתמצו את המיטב מהסוללה שרכשתם.

- הקפידו לטעון את הסוללה כאשר היא מתרוקנת ולא לנסות "לטחון" את הסוללה. לסוללות ליתיום יון ישנה הגבלת מתח משני הקצוות. ברגע שמחשב הסוללה לא נותן חשמל, אל תנסו לחכות וללחוץ שוב. זהו סימן כי הגיע הזמן להטעין את הסוללה.
- אין לאחסן במקום עם טמפרטורות גבוהות כגון רכב עומד, או מקום חשוף לשמש וגשם.
- נסו לא "לטחון" את הסוללה וללחוץ על "פול-גז" כל הזמן.

בגמר השימוש

סוללות ליתיום עוזרות לסביבה בכך שניתן למחזר אותם, אנא המנעו מהשלכת הסוללה לפח, או בשטחים פתוחים. הסוללה מכילה עדיין מתכות ומלחים בעלי אופי הצטברות ביולוגית (רעילים) ומזיקים לחי ולצומח.

אנא הקפידו על ההוראות הבאות בגמר השימוש:

אין להשליך את הסוללה לפח.

אין להשליך את הסוללה לאש.

אין להטמין או לקבור את הסוללה.

קיימות בארץ מספר חברות למחזור סוללות. הגיעו אלינו עם הסוללה הישנה ונמסור אותה אליהן.

תהיו בקשר:

שוקן 27, קומה 4, ת"א

03-621-8999

058-630-0986

contact@sbe-energy.co.il

www.sbe-energy.co.il